

Förstudie angående en hållbar snabbgående passagerarfärjetrafik inom och till/från Öckerö Kommun.

Avsikten med studien är att skapa en plattform för ett inriktningsbeslut när kommunens vision om en fossilfri energianvändning 2025 ska implementeras.

Kommunen önskar att förbättra kommunikationerna mellan öarna och om möjligt ordna en förbindelse till L:a Varholmen för att möjliggöra ett ökat kollektivresande.

I ansökan till LEADER södra Bohuslän framgår vad som ingår i uppdraget och där medel nu söks för att finansiera förstudien. I ansökans handlingsplan framgår vilka huvudaktiviteter som ska genomföras t o m november 2017. Se nedan:

Elektrisk snabbgående passagerarfärja:

Teoretisk genomgång av förutsättningarna. Kravställningar, bemanning, båtillägning, laddning, säkerhet och klassning.

Diverse praktiska förberedelser, möjliggöra tillägning och laddning av färjan för att kunna göra test och prov-körningar under i huvudsak maj månad 2017.

Analys och framtagning av olika förslag på finansieringslösningar och driftsförutsättningar. Kapital och - drifts-kostnader, möjliga intäkter.

Undersöka och indikera vilka möjliga ägare, operatörer och "sponsorer" som kan vara intresserade att delta i en framtida utveckling av hållbara persontransporter inom och till kommunen.

Göra inbjudningar ta fram informationsmateriel.

Anordna diverse provåkning mm.

Ta fram enkäter för att få svar på viktiga frågor från inbjudna deltagare och allmänhet.

Sammanställa enkätsvaren på ett strukturerat sätt.

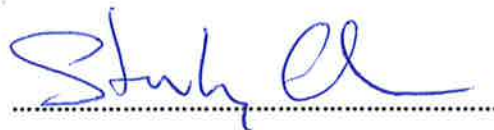
Analys, slututvärdering, rekommendationer till uppdragsgivaren.

Ovanstående aktiviteter ska göras i samråd med chefen för Öckerö kommuns båttrafik, Håkan Samuelsson.

Ett avtal upprättas härmed mellan Öckerö Kommun och Customer Selection AB för ovanstående förstudie. Konsultkostnaden för Customer Selections arbete får högst kosta 144.000kr ex moms.



Firmatecknare Ingvar TH Karlsson



Firmatecknare Stanley Olsson

Öckerö Kommun 2017-04-10