

Minnesanteckningar 16-17 oktober 2016:

Stora Gruppen, Energieffektiva och renare färjor

Söndag 16/10

Ankomst Stockholm ca 13.00

Studiebesök på elfärjan Sjövägen kl 14.30.

Robert Wittback Callenberg samt befälhavaren ombord visade oss runt och gav oss en mycket bra presentation av båten. En representant från ägaren var också närvarande och gav oss information om varför denna satsning och hur det har fungerat.

Vi åkte sedan med på den ordinarie turen och fick uppleva en rofylld färjetur från styrhytten.

Sammanfattningsvis, elfärjan fungerar bra och det är inspirerande att få se och ta del av detta på plats.

Samling på hotell Waxholm och arbetsmiddag.

Måndag 17/10

09.00 Välkomna och inledning.

Anders Werner uppdaterades oss om Färjerederiet och dess verksamhet.

Färjerederiet har tagit fram en ny miljöstrategi där Ecoshipping är det samlande namnet. Vid nästa möte i den Stora Gruppen (prel mars 2017) så presenterar Färjerederiet denna strategi närmare.

Därefter följde en rad intressanta presentationer och förslag på hur man kan komma vidare mot målet att få effektivare och renare färjetransporter.

De flesta av presentationerna är bifogat till detta dokument.

Uppsummering av besöket på elfärjan Sjövägen gjordes samt en mer teknisk presentation av den elektriska lösningen på färjan.

Bilaga 1

Öckerö Kommun, uppdatering genom Tanja Barrett av miljöpolicy och läget på färjan Burö. Klimatklivet (Naturvårdsverket) rapportering och kommunikation.

Bilaga 2

Volvo Penta / Callenberg tog ett initiativ och visade på en lösning med hybriddrift på befintliga färjor. Denna förslag får närmare studeras och konkretiseras.

Bilaga 3

Status Färjerederiet, ADA projektet med ersättning av Hjälpmotorerna med Batteripack samt ta hand om spillvärmerna från Huvudmaskinerna och därmed kunna ersätta pannan redovisades. Förhoppning finns att klara denna ombyggnad vid ADAs varvsbesök under våren 2017. Klimatklivet och rapportering till dem samt info på färjan om denna satsning berördes. Tanja Barrett gav input vad Öckerö gjort här och kan vara behjälplig vid behov.

Cavotech, Henrik Jevrell uppdaterades oss vad de har för produkter när det gäller elanslutningar av fartyg med landsström. Det finns utmaningar om att hitta den optimala lösningen som ska klara olika vattenstånd och tuff marin miljö och där automatiserade anslutningar ska göras med mm -precision. Henrik informerade också om fasthållning av färjor med vacuumteknik samt möjlighet med induktiv laddning.

Bilaga 4

Rapport från Lighthousemötet i GBG med fokus på nya bränslen.

V v se närmare på länken till Lighthouse, de filmade presentationerna som gjordes runt erfarenheter och teorier angående alternativa bränslen.

http://www.f3centre.se/news/seminarium_f3%20lighthouse

12.00 – 12.45 Lunch

13.00 – 14 fortsatt möte i Stora Gruppen och uppsummering. Nästa möte i GBG Ann- Marie återkommer med lämpligt datum i mars 2017.