

Customer Selection AB kostnader för Öckerö, Färjerederiet och GBG Stad

Energieffektivare och renare färjor	40% från 2016	40%	20%			Max prognos
inkl transporter, luncher konferensavgift och exkl moms	Öckerö	Färjerederiet	GBG Stad	Totalt från sept 14		
2014 aug - dec	105 200					105 200
2015	222 333					222 333
2016	82 478	82 478	41 239	206 195		206 195
2017 fakturerat jan-maj	41 040	41 040	20 520	102 600		215 000
2018						215 000
Totalt t o m maj 2017	451 051	123 518	61 759	636 328		963 728

Öckerö 100%

Öckerö 100%

Utfall 2016 (40% 40% 20% modellen)

maxbelopp 2017

maxbelopp 2018

Totalt (konsultkost,transporter,luncher konferenskost) för 2014-2018

2017-06-21

Kommentar: Öckerö Kommuns **max betalning** 2014-2018

582 011kr eller snitt på 116 400 kr per kalenderår

GBG Stad max betalning = **127 239kr**

Färjerederiet/Trafikverket max betalning = **254 478kr**

Totalt 2014-2018: Projektet Energieffektivare och Renare färjor **963 728** (max)



Förstudie snabbgående elektrisk passagerarfärja

Total kostnad **högst 144 000kr** klart senast apr 2018

(LEADER södra Bohuslän ansökan inskickad för hela konsultkostnaden)

Fakturerat för arbete under april-maj 2017

Öckerö

64 000



Vilka resultat har Färjeeffektiviseringsprojektet åstadkommit?

2014

1. Sammanställningar och etablering av nuläge över hur mycket bränsle som förbrukas per led och färja.
2. Via Stora Gruppen med representanter från Färjerederiet, Öckerö Kommun samt potentiella världsledande leverantörer etablerat en arbetshypotes och en möjlig väg mot fossilfria färjetransporter. Ett obundet nätverk finns nu etablerat som bidrager med sin kompetens.

2015

3. Vi har aktivt sökt stöd för projekt som kraftigt reducerar CO2 utsläppen från färjorna.

2016

4. Öckerö Kommun har från Klimatklivet (Naturvårdsverket) erhållit 2,45 miljoner för direkta investeringar i nyare tekniska lösningar ADA 2,05 miljoner, Burö 0,4 miljoner.
5. Vi har medverkat till att Svanhild på Björköleden kommer att få nya och mycket renare och effektivare motorer. Volvo Penta och Färjerederiet har i en win-win anda överenskommit om ett utvecklingsprojekt med SCR system som bli lagkrav 2019.
6. Samverkansavtal mellan Öckerö Kommun - Göteborgs Stad- Färjerederiet

2017

Beslut om HVO bränsle på Hönöleden tagit enligt Fredrik A FR upphandling kvarstår att göra
Inriktningsbeslut från FR är att gå direkt på 100 elektrifiering mellansteg med hybridisering är så omfattande att man väljer att steget fullt ut
När det infrias så kommer färjetrafiken att bli hållbar och en stor vinst för den lokala miljön och för globala CO2 utsläpp kan uppnås!
Stödet från klimatklivet 2016 kan komma att påverkas på grund av ny inriktning

Fakturerat Öckerö Kommun ex moms inkl resor luncher mm

2014	2015	2016	2017
32 000	36 800	9 600	40 800
19 200	22 400	14 400	18 400
38 000	32 000	22 400	26 000
16 000	25 533	12 000	17 400
105 200	20 800	7 358	102 600
	32 800	33 360	
	5 600	6 400	
	18 400	14 400	
	28 000	22 400	
	222 333	4 800	
		30 277	
		14 400	
		14 400	
		206 195	