

Minnesanteckningar informationsmöte öråd/byråd 090217, Öckerösalen kommunhuset.

Närvarande:

Hönö Heden	Jan Gustafsson
	Anneli Bergqvist
Klova Byråd	Petri Ruotsalainen
	Per-Arne Wahlbacke
	Bengt Svanholm
	Marianne Skruf
Öckerö Norgård	Kerstin Sterner
	Henrik Karlsson
	Ulla Boelskift
Knippla öråd	Gunilla Waller
	Kent Eriksson
	Lars Hammarson
Öckerö Östra	Tage Oskarsson
Björkö samhällsförening	Helena Larsson
	Conny Nylén
Hälsö Vänner	Bengt Hansson
	Britta Edefors
Kommunstyrelsen	Ingvar Svensson
	Rolf Edvardsson
	Bengt Olausson
	Arne Lernhag
RSG	Crister Asker
Öckerö kommun	Ingvar TH Karlsson, kommunchef
	Robert Lindberg, informatör
	Malin Andersson, folkhälsosamordnare
	Stig Odlöw, trafikchef

1. Ingvar TH Karlsson informerar om föregående möte.
2. Arne Lernhag informerar om vindkraftsutbyggnad. En konsult är anlitad för att utreda var man kan placera vindkraftverk. Utredningen sker under 2009 och projektet redovisas antagligen i slutet av 2009.. Beslut om placering kan tidigast tas av kommunfullmäktige under 2010. Arne Lernhag informerar också om vilka samarbetsorganisationer som Öckerö kommun är med i när det gäller vindkraft.
3. Folkhälsoplanerare Malin Andersson presenterar sammansättningen och funktionen för Rådet för hälsa och trygghet. Hon går dessutom igenom folkhälsoarbetet i kommunen såsom *Planen för folkhälsa, trygghet och säkerhet*, Hemfixarverksamheten, föräldrastödsutbildningar, arbetet mot våld i nära relationer och friskvårdsprogrammet *Håll dig frisk*.
4. Trafikchef Stig Odlöw presenterar arbetet kring kollektivtrafiksatsningen K2020. Vidare berättar han om utbyggnaden av väg 155 och framtida kollektivtrafik i Öckerö kommun.
5. Frågor från öråd/byråd
Är det aktuellt med gång- och cykelväg längs med Skarviksvägen på Björkö?
Stig Odlöw: Inte under 2009. Kan bli aktuellt under 2010.
Vad händer med parkeringssituationen i kommunen?

Stig Odlöv: I Klova och Öckerö hamnplan blir det antagligen tidsbegränsad parkering. Vi samarbetar med Öckerö hamn och hamnföreningen i Klova i den här frågan.

Övriga frågor och svar i bilaga.

6. Extra örådsmöte den 17 mars klockan 18.15 med anledning av lokalbehovsutredningen från barn- och utbildningsförvaltningen. Robert Lindberg skickar ut kallelse och utredningen.
7. Nästa ordinarie möte 12/5. Följande möten under året 15/9, 3/11
8. Mötet avslutas

Antecknat av Robert Lindberg

Bilaga: Frågor från oråd/byråd

Frågor från Knippla oråd

Ett antal träd i det vi kallar Parken här på Knippla har rödmarkerats på stammen. Vet du vad som skall hända med dessa eller är det ett pojkstreck? Om träden skall sägas ner, varför det o varför är inte Ö-rådet informerat?

Bo Hultskär, samhällsbyggnadschef:

Det är sammanlagt 7-8 träd som är skadade/sjuka eller liknande. Det finns risk för att dom lämnar jordelivet vid nästa storm. Träden kommer att tas ned inom en 4-6 veckor av vår entreprenör.

Detta är orsaken. När det gäller informationen kan jag inte svara på det.

Jag är dessutom undrande om informationsplikten. Jag har bett KO Andersson att märka träden med information.

Vad finns det för planer för varvsområdet och vad är det för tidplan på det hela? Kommunen bytte ju till sig en del av området och en plan borde ju därför finnas.

Bo H: En färdig plan finns inte. Vi har diskuterat en möjlig bostadsbebyggelse, ex vis seniorboende. Men det finns också andra intressen. Vi kommer troligtvis att påbörja ett arbete med ny detaljplan under senare delen av 2009. En ny återvinningsstation är mycket aktuell och i så fall inkluderas nuvarande ÅVC i den nya detaljplanen. Eb ÅVC har stöd i den gamla detaljplanen så den undantas i den nya detaljplanen.

Återvinningsstationen är ju flyttad till varvsområdet med hjälp av ett provisoriskt bygglov. Varför informeras ej Knippla Ö-råd när det gäller bygglov överhuvudtaget, det är ju önskvärt för oss att veta vad som skall hända här på holmen.

Bo H: Ö-råden ska inte ha större inflytande på bygglov. Sakägarkresten är väldigt tydlig enligt PBL. I överenskommelsen om Ö-råd och dess uppgifter har detta tydliggjorts. När det gäller en ny placering av ÅVC har kommunen under flera år ställt frågan om alternativ placering. Även Knippla Ö-råd har fått frågan.

Grundfrågeställningen "Varför informerade vi inte om flyttningen" är dåligt hanterad.

Vi borde satt upp anslag på ÅVC om flytten även om det gick väldigt fort. Det fanns sett hot om stängning enl Arbetsmiljölagen.

Ihop med andra intressenter vill vi undersöka möjligheten till EU-bidrag för olika projekt. Vem kan vi vända oss till i Kommunen för att komma vidare o diskutera med?

Robert Lindberg: Lars Iggström är kommunens EU-samordnare, han har telefon 97 62 07.

Vi får frågor angående sprängningen o markarbetet på toppen av Källö, kan du uppdatera oss på vad som skall hända framöver med området?

Bo H: Det har skapats förutsättningar med va och väg för att bygga ca 15 bostäder. Vi har kontakt med några exploatörer/byggare och hoppas på en byggstart efter sommaren.

Frågor från Klova byråd

Skall det bli något övergångsställe vid det nya timglasat vid Hemköp i Klova?

Stig Odlöv: Nej, olyckorna ökar vid markerade övergångsställen. Men när bussen stannar för av- och påstigning står trafiken still, då går det att passera utan fara.

Vid högtrafik bildas kö ut i korsningen Öckerövägen/Östra vägen på grund av timglasat. Behöver korsningen "rutas"? Köbildningen uppfattas som en negativ effekt av timglasat.

SO: Planen med timglasat är att få ner hastigheten på vägsträckan. Korsningen kommer inte att rutas.

Korsningen Öckerövägen/Västra vägen/Skönviksvägen är osäker på grund av att bilar måste långt ut i korsningen för att huset (Jonassons bageri) skymmer sikten. Vi har länge pratat på olika möten om att korsningen bör göras till en liten rondell med en

liten förhöjning som gör att trafikanter måste sakta ner. Finns detta inom trafikplaneringen?

SO: Nej.

Vad händer med STÖK och centrumgruppen?

Arne Lernhag berättar om det pågående arbetet med grupperna och att det kanske etableras ett systembolag i kommunen 2010. På näringslivsenheten kommer en ny näringslivschef att tillträda och medel för centrumutvecklare har avsatts.

Securitas har nu varit verksamma ett par år här ute. Sker det fortfarande någon återrapporering av händelser? Vad säger dessa om läget på öarna?

Stig Odlow har varit i kontakt med Kåre Lindberg på Öbo AB om detta, Securitas har inte haft något anmärkningsvärt att rapportera. Dock har över hundra parkeringsböter utfärdats under 2008.

Vattentornet är en av Klovas största turistattraktioner. Vägen upp dit är i stort behov av upprustning liksom stugan med gamla lotsutkiken och omgivningarna. Det är stor risk att en olycka sker på fuktiga bräder och det ser allmän osnyggt ut. Görs det något?

Peder Falck, VA-chef: VA-enheten och Hönö hembygdsförening ska träffas för att klargöra vem som har ansvaret. Enligt VA-enheten ser det ut så här i nuläget:

Betongtrappan inkl räcke upp från Utsiktsvägen

Ska klarläggas

Gångtrall från betongtrappan till tornet

Ska klarläggas

Spiraltrappan upp till tornet

Hembygdsföreningen

Räcken runt tornet

Hembygdsföreningen

Röda byggnaden (fd lotsutkik)

Hembygdsföreningen

Hur är läget med gemensamma ö-rådsfrågor som det "hållbara samhället"? Kanske dags för politiker att ta över stafettpinnen och driva frågorna som genererats vidare?

Arne Lernhag: Det har diskuterats om man inom politiken ska ta hjälp av projektberedningar. Vi kommer i gruppen att ha ett nytt möte den 1 mars, vi kommer att ta upp detta då. Lernhag kallar till detta möte.