



ÖCKERÖ KOMMUN

Minnesanteckningar informationsmöte öråd 110920

Närvarande:

Ingvar TH Karlsson	Öckerö kommun
Arne Lernhag	Öckerö kommun
Robert Lindberg	Öckerö kommun
Tomas Aebeloe	Öckerö bostads AB
Bertil Algotsson	Hönö öråd
Britt Ingvarsson-Ljung	Grötö öråd
Lennart Ljung	Grötö öråd
Egon Helgeson	Öckerö norra öråd
Håkan Wikström	Öckerö norra öråd
Lasse Hammarsson	Knippla öråd
Helena Larsson	Björkö samhällsförening
Annelie Beiron	Rörö öråd
Martina Kjellqvist	Rörö öråd
Sigvard Utbult	Hönö öråd
Marianne Skruf	Hönö öråd
Jan Gustafsson	Hönö öråd
Bengt Svanholm	Hönö öråd
Ingela Cederholm	Hälsö vänner
Bengt Hansson	Hälsö vänner
Conny Åquist	Torslanda Tidning

1. TH går igenom föregående mötes punkter.
2. Tomas Aebeloe, VD för Öbo presenterar sig och berättar om pågående projekt. I november så reser Öbo AB ett vindkraftverk i Fåleberg norr om Mariestad, det är ett 2,5 MW-verk, 110 meter högt. Vi räknar med att vi tjänat in kostnaden på åtta år, dessutom är det mycket miljövänligt. Vi kommer att jobba internt med vår organisation. Öckerö bostads AB kommer att delas upp under 2012 i två bolag, ett för bostäder och ett för lokaler. Under 2012 kommer vi att arbeta hårdare med att få nöjdare kunder. Bostadsbolaget kommer att ta över kommunens fibernät och kommer att bygga ut detta och öppna upp för privatpersoner och företag. Kommunfullmäktige har beslutat att 2020 ska 100% av invånarna ha tillgång till bredband om minst 100 mbit. Breviksområdet är fördelat på 30 stycken äganderätter och 20 stycken hyreslägenheter. En 3:a kostade ca 2,5 Mkr, en 4:a ca 3 Mkr.

3. Trafikverkets färjerederi. TH: Vi har träffat färjerederiet och diskuterat framtiden. Arne Lernhag: Det var ett bra möte. Nordölinjen är viktig för att få människor att bosätta sig på nordöarna. Vi vill bygga en förbindelse mellan Hyppeln och Rörö och på så sätt kunna koncentrera oss på ett färjeläge. Vi kan inte få Trafikverket att satsa mer pengar på Nordölinjen. En idé är att en större färja kör en-timmes-trafik, men detta måste förankras med de boende på nordöarna innan vi går vidare med detta.

Martina från Rörö öråd: Vad händer med nuläget?

Arne Lernhag: Vi pratar med Trafikverket om att utöka turerna till Nordöarna.

Martina från Rörö öråd: Förtur i färjekön på Lilla Varholmen för de boende på Nordöarna? Det rör sig inte om så många bilar.

Arne: Det är ett problem att kontrollera och administrera vem som har förtur. Reaktionen är negativa från färjerederiets personal på detta förslag. Vi ska se hur vi kan förbättra nordöturerna istället. Kommunstyrelsen har beslutat att inte bevilja förturer. Vi kommer att fortsätta att diskutera lösningar.

Trafikverket har funderingar på att sätta in en 80-bilars linjärja på Björköleden. Den drar 60% mindre bränsle än en frigående färja. Som reservfärja kommer det i så fall att vara en frigående färja. Kan vara på plats om två år. Beslut tas i slutet av september av Trafikverket.

Hönöleden. 100-bilars-färjor. Det är osäkert om dessa kommer att sättas in. Nu diskuterar trafikverket att bygga ett andra plan för fordon på färjorna. De ser om man kan lasta och lossa fyra filer samtidigt. Problemet ligger i hur många fordon som 155:an kan hantera.

Trafik mellan Björkö och de sammanbyggda öarna. Arne: Vi behöver bygga ihop Björkö mot de andra öarna. Vi har en vision om en fast förbindelse mellan Björkö och de andra öarna. Innan dess pratar vi om en färjelinje. I så fall en linjärja, vi har inte tittat närmare på var dessa färjelägen skulle ligga. Kommunen skulle i så fall få driva detta.

Arne: När det gäller kommunikationer tittar vi på fasta förbindelser mellan Rörö-Hyppeln,

Fråga om vad som händer med Grötö Färjeläge. TH: Vi vet inte om vi får statsbidrag eller kanske EU-bidrag. Får vi inga pengar så får politiken besluta sig för om de vill avsätta miljoner för reparation.

Färjan Burö som trafikerar linje 296 är förlängd ca fem meter. Arbetet skedde på Ö-varvet. Det var ett krav från Västtrafik att klara fler passagerare.

4. Örådsbidrag. Redovisningar för **2011** från öråden ska skickas till robert.lindberg@ockero.se. Därefter kommer pengar att betalas ut.

5. Frågor från Öråd.

1. Hur gör man i färjekön om kön är lång och man skall in till industriområdet. Kör i bussfilen eller.....?

Vägen är statlig med Trafikverket som väghållare. Enbart bussar får använda bussfilen vilket innebär att det inte är tillåtet för andra att köra där. Problemet har observerats av kommunen och hålls under uppsikt.

2. Uppdaterad info om läget omkring bollhallen på Hjälvik, främst P-platserna.

Öbo äger marken och frågan.

3. Från ett antal personer har framförts att man anser sig veta att kommunen under konferensveckan avsäger sig Securitas tjänster vad gäller övervakningen av trafik/parkering. Stämmer detta ?

Nej, tvärtom. Under konferensveckan har Securitas en mer intensiv övervakning. Frågan har hanterats av kommunen och missionskyrkan i samförstånd.

4. Till mötet kommer det att ha inkommit en skrivelse om att ta bort bommarna vid Blåbärsvägen och Längesandsvägen/Backevägen. Vi ser gärna att denna skrivelse kommenteras.

Trafikenshetens kommentar i detta läge, utan att ha sett skrivelsen, är att bommarna hindrar önskad genomfartstrafik i villaområdena (Småstadsområdet). För genomfartstrafik finns Hälsövägen.

5. Varför finns det ingen busshållplats vid Ishallen ?

Det finns en busshållplats i korsningen Kärrviksvägen-Norgårdsvägen men Västtrafik har ännu inte satt ut någon hållplatsskylt. Vi gör en påstötning. Hållplatsen kommer att flyttas runt hörnet i samband med att krysset byggs om inom "Norgårdsvägsprojektet" och då placeras denna på Norgårdsvägen istället.

(Ovan besvarat av trafikchef Stig-Göran Hultsbo)

Fråga om inmutningar av badplatser mm.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har haft personal som granskat områden på öarna och de som uppfört bryggor med mera utan bygglov har fått brev om detta hemskickat.

6. Övriga anteckningar:

Fråga som ska besvaras på mötet 1 november: Vid timglasen saknas det ibland skyltar om vem som har företräde?

Knippla öråd vill säga att de är glada att parken är klippt!

Nästa möte 1 november 2011.

Martina från Rörö öråd: Min dotter upplevde dåligt bemötande från Flexlinjens personal.

På mötet i februari ska Robert Lindberg informera om medborgarkontorets verksamhet

Nästa års möten 2012: 120207, 120508, 120918 och 121106

Antecknat av Robert Lindberg