

**Minnesanteckningar vid informationsmöte med oråd/byråd 100216****Närvarande:**

Anneli Sundling	Ordf. Barn- och utbildningsnämnden
Arne Karlsson	KAS Kalvsund
Arne Lernhag	Kommunalsråd
Bengt Hansson	Hälsö vänner
Bengt Svanholm	Hönö oråd
Britt Ingvarsson-Ljung	Grötö oråd
Helena Larsson	Björkö Samhällsförening
Henrik Karlsson	Öckerö Norgårdens byråd
Håkan Wikström	Öckerö Norgårdens byråd
Ingvar TH Karlsson	Kommunchef, Öckerö kommun
Jan Gustafsson	Hönö oråd
Jan Magnusson	Skolchef
Katarina Stensryd	Näringslivschef
Kerstin Sterner	Öckerö Norgårdens byråd
Lasse Hammarson	Knippla oråd/Öckerö Vind
Lennart Ljung	Grötö oråd
Marianne Skruf	Hönö oråd
Robert Lindberg	Informatör, Öckerö kommun
Sigvard Utbult	Hönö oråd
Stig Odlöw	Trafikchef
Sture Andreasson	Rörö oråd
Tage Oskarsson	Öckerö Östra
Torben Ferm	Utredare Barn- och utbildningsförvaltningen

1. Ingvar TH Karlsson inleder mötet och hälsar välkomna.
2. Ann-Britt Norlander, kultur- och fritidschef, presenterar avtalen kring lekplatserna. Reviderat avtal kommer att skickas ut till de oråd/byråd som sköter om lekplatser. I det nya avtalet förtydligas vad som är kommunens ansvar och åtaganden.
3. Karin Zachau, informationschef, presenterar den nyinrättade informationsenheten. Karin förklarar reglerna när det gäller bidragen till oråd/byrå om 4000:-/år. Bidrag har betalats ut för 2008 och 2009. Redovisningar för vad pengarna använts till under 2009 ska skickas till kommunen innan utbetalningar för 2010 kan göras. Det finns i nuläget inga begränsningar i vad pengarna får användas till.
4. Kerstin Sterner, Öckerö Norgårds byråd, berättar att Öckerö Norgård och Öckerö Östra tänker gå samman. De har även varit i kontakt med Öckerö södra, som vill avvakta innan de tar ställning till om de ska gå med.
5. Jan Magnusson, skolchef och Torben Ferm, utredare, presenterar förändringar i skolans värld. Framför allt handlar det om hur de ser på skolvägarna i samband med att elever i årskurserna 4-6 byter skolor. Det blir ett färdkort som gäller på linjetrafik för de elever som bor på Fotö, Hälsö, Knippla, Rörö, Hyppeln, Kalvsund och Grötö som går i kommunala skolor. Knippla oråd framför att det råder oro bland föräldrar som har barn i årskurs 4-6 och som från hösten 2011 ska åka färja till skolan.
6. Katarina Stensryd, näringslivschef, presenterar näringslivsenhetens verksamhet och vilka frågor som är aktuella inom deras område.
7. Information om att Telia med hjälp av fartyg tar upp sina gamla kablar i norra delen av kommunen.



8. Övriga frågor

Fråga: Hur har det har gått med upphandling av linje 296 och vad blir konsekvenserna av att köra till skarvik när ska det träda i kraft? Vad händer med bussen på Björkö?

Svar från Stig Odlöw: Trafikstart blir 2011. Exakt hur det kommer att bli är ej bestämt ännu.

Fråga: Blir det någon förbindelse Kalsund-Framnäs?

Svar från Stig Odlöw: Konsult är upphandlad som gör en förstudie. Detta är endast första steget.

Fråga: Vägen vid Kyrkparken, Hönö är hårt trafikerad. Går det att underlätta för gång- och cykeltrafikanter, framför allt skolbarn?

Svar från Stig Odlöw: Gång/cykelbana kan ej anläggas på grund av att husen står för nära vägen och vägen är för smal. Enkelriktas vägen innebär det att man inte får cykla åt ena hållet. Samhällsbyggnadsförvaltningen kommer att föreslå att samhällsbyggnadsnämnden tar beslut om att det ska sättas upp en "Genomfart förbjuden"-skylt.

Fråga: Hur gick det med arbetet om "Tillgängliga hållplatser"?

Svar från Stig Odlöw: Flera hållplatser är anpassade med förhöjd kantsten. Fler hållplatser kommer att göras om allt eftersom vi får medel till detta.

Fråga: Kommer det att bli en säker skolväg på Björkö för eleverna som går Västergårdsskolan?

Svar från Stig Odlöw: Vår uppfattning är att vägen är säker. I kommunen bygger vi gång- och cykelvägar i den takt som vi får medel, även Björkö omfattas av detta.

Fråga: Bilister har blivit bötfällda när de brutit mot parkeringsförbudet vid Ankarets skola på Öckerö. Kommer det att anläggas fler parkeringar där?

Svar från Stig Odlöw: Det är Öckerö Bostads AB:s (Fastighetsägaren) ansvar att skaffa fram fler parkeringsplatser om de upplever att de som finns idag inte räcker till. Parkeringsförbudet är på en plats som är avsedd för i- och urlastning. Behöver man parkera längre tid än fem minuter är Öckerö hamnplan närmaste större parkering.

Fråga: Hur går det med bygget av hallen, Hönö? Och det finns planer på att Fortum ska anlägga en transformatorstation i anslutning till denna. Får marken som Fortum vill ta i anspråk användas till detta?

Svar från Bo Hultskär/Stig Odlöw: Förhoppningsvis byggstart för hallen i vår och klart 2010/2011. Marken för transformatorstation får användas för detta ändamål.

Fråga: Kommunhuset är upplyst nattetid. Kan det inte vara idé att släcka ner det nattetid för att spara energi?

Svar från Tomas Karlström, VD Öbo AB: Det är tätt av säkerhetsskäl. Det är nattbelysning med få lampor tända. Dessutom är det lågenergilampor. På sikt planerar de att dessutom gå över till LED-lampor i kommunhuset som drar ännu mindre energi. Karlström tillägger att de vid sina fastigheter bytt ut 380 armaturer utomhus till LED-lampor. Det betyder att de gått från 125w till 10w per armatur.

Fråga: 1. Strax innan påfart till färjan vid Hönö Pinan svänger vägen när två filer blir till tre. Många bilister ignorerar vägmarkeringarna och följer inte dessa med flera tillbud som följd. Går detta att åtgärda genom t ex heldragna linjer? 2. Det sticker upp ett brunnslock ca 10 cm på samma plats som ovan, går det att åtgärda?

Svar från Stig Odlöw: 1. Den vägen är Vägverkets ansvar och jag håller med om att de behöver förstärka upp linjerna i vägbanan. 2. Jag kör där själv dagligen och har inte märkt av detta. Är det problem med justeringen av brunnslock är det VA-enheten som ska åtgärda detta.

Fråga: Enligt fordonsmekaniker påverkar fartgupp fordonen på ett negativt sätt med skador som följd. Går det att lösa med en annan konstruktion på guppen?

Svar från Stig Odlöw: Håller man tillräckligt låg fart skadas inte fordonen.



ÖCKERÖ KOMMUN

2010-02-19

Fråga: Hur mycket kommer trängselavgiften i Göteborg att påverka de boende i kommunen?
Svar från Arne Lernhag: Vi har åsikter om utformningen av det här projektet, bland annat det här med att avgiftsbelägga Älvsborgsbron, som vi anser handla om att lösa finansieringen av andra infrastrukturprojekt. Dessutom har flera uppgifter som publicerats i media inte varit korrekta.

Fråga: Vad händer med bassängen på Hedens By?

Svar från Arne Lernhag: Hälso- och sjukvårdsnämnd 4 har bestämt sig för att dra sig ur samarbetet kring bassängen. Vi (*M och KD, dvs majoriteten i kommunfullmäktige, RL:s anmärkning*) vill ta över driften av hela bassängen. Vi kommer att lösa detta och vår målsättning är att verksamheten kring bassängen ska återgå till samma läge som innan.

9. Stig Odlöw berättar om ombyggnaden av väg 155 och vad det kommer att få för konsekvenser för invånarna. Ombyggnationen kommer att ta tre år med konsekvenser för trafiken under byggtiden. Efter att den delen av väg 155 är klar påbörjas arbetet med sträckan Bur-Hjuvik, också det med konsekvenser för trafiken.
10. Nästa möte är 11/5. Höstens möten är 14/9 och 2/11.
11. Mötet avslutas

Antecknat av Robert Lindberg.