

Dialog nordöarna - Återkoppling

Vårens dialog med era inskickade synpunkter samt de dialogmöten som hölls resulterade i några sammanfattade frågor samt förslag som presenterades för kommunstyrelsen i maj. De olika partigrupperna diskuterade frågorna och förslagen vidare under sommaruppehållet och togs åter upp på kommunstyrelsens sammanträde i september.

Då lämnades svar på frågan om bro mellan Hyppeln och Rörö fortfarande är aktuellt. Dialogen gav en tydlig bild av att nordöborna inte såg positivt på den lösning man diskuterat under många år. Många ville även ha ett tydligt förslag på den exakta placeringen, några kunde tänka sig en annan placering.

Kommunstyrelsens svar blev att ge samhällsbyggnad i uppdrag att ta fram ett gestaltungsförslag på den sträckningen man tidigare diskuterat.

Senare under hösten har flertalet uppdrag som har med Dialog nordöarna att göra getts till kommunchefen. Här presenteras svar på de punkter som sammanfattade Dialog nordöarna.

· Ska det byggas en bro mellan Hyppeln och Rörö?

Kommunstyrelsen har gett samhällsbyggnad i uppdrag att ta fram ett gestaltungsförslag på den sträckningen man tidigare diskuterat, för att utifrån det kunna ta ställning till vilka ingrepp som krävs i naturmiljön och om det är rimligt att driva brofrågan vidare.

(Arne Lernhag, Kommunstyrelsens ordförande)

Uppdraget har tagits emot av planavdelningen på samhällsbyggnad som avvaktar med att genomföra gestaltungsförslaget till diskussion med länsstyrelsen har hållits. Möte inplanerat i slutet av november. Då både ett naturreservat och ett Natura 2000 område berörs måste länsstyrelsen uttala sig om ett fortsatt arbete.

(samhällsbyggnad, planavdelningen)

· Om ja, var ska den då placeras? Ska endast befintligt placeringsförslag utredas vidare eller ska fler alternativa sträckningar utredas? Förslag från medborgarna på att lägga ett nytt färjeläge på de mindre öarna öster om Hyppeln med en vägbank dit från respektive ö. Detta för att värna om badplatsen på Hyppeln och naturreservatet och gästhamnen på Rörö. Exakt lokalisering efterfrågas av medborgarna för att de ska kunna ta ställning.

I nuläget är det det befintliga placeringsförslaget kommunstyrelsen beslutat att titta vidare på.
(Arne Lernhag, Kommunstyrelsens ordförande)

· Ökade turer på Nordöleden. Viktig fråga som efterfrågas av samtliga. Främst heltrafiken behöver förbättras, men även eftermiddagsturer. Förslag på att öka turtätheten under en testperiod på 2-3 år för att se effekterna av det.

Samtal med öräden och Färjerederiet pågår. Det vi väntar på sedan ett tag är vilka turer som öräden prioriterar att de skall utökas, vardagskvällar eller helger.

(Arne Lernhag, Kommunstyrelsens ordförande)

- Upprustning/byggnation av parkering, busskur, toalett mm. på Burö. Förslag på parkeringshus på Burö.

Kommunchefen har fått i uppdrag att titta på om/hur det är möjligt att bygga ut parkeringen. Busskuren är Västtrafiks ansvar och detta samt toalett för chaufförerna har påpekats för dem.
(Arne Lernhag, Kommunstyrelsens ordförande)

- Förtur för nordöbor på Lilla Varholmen.

Frågan har besvarats av Kommunstyrelsen tidigare där det avslogs. Eftersom nu Färjerederiet har ändrat åsikt så kommer vi att ta upp frågan för ny prövning igen.
(Arne Lernhag, Kommunstyrelsens ordförande)

- Utredda möjligheten till bro mellan Källö-Knippla och Hälsö eller Björkö.

Uppdrag har getts till kommunchefen att utreda frågan vidare.
(Arne Lernhag, Kommunstyrelsens ordförande)

- Persontrafik till samtliga nordöar för att komplettera bilfärjornas turer. Främst på eftermiddagar för att pendling hem efter skola, jobb och aktiviteter ska underlättas. Detta bör då kombineras med förbättrade parkeringsmöjligheter på Burö.

Eftersom Färjerederiet nu har färjeturer till alla bussavgångar, enligt Färjerederiet själva, så anser kommunstyrelsen att ett bättre och billigare alternativ är att utöka nuvarande turer med befintliga färjor.
(Arne Lernhag, Kommunstyrelsens ordförande)

Löpande information läggs ut på Öckerö kommuns hemsida och skickas till ö-råden.

