

Minnesanteckningar örådsmöte 190521

Närvarande

[REDACTED]	Öckerö oråd
[REDACTED]	Öckerö oråd
[REDACTED]	Öckerö oråd
[REDACTED]	Öckerö oråd
[REDACTED]	Öckerö oråd
[REDACTED]	Öckerö oråd
[REDACTED]	Fotö oråd
[REDACTED]	Fotö oråd
[REDACTED]	Rörö oråd
[REDACTED]	Hyppelns oråd
[REDACTED]	Knippla oråd
[REDACTED]	Grötö oråd
Jan Utbult	politiker, KD
Maria Brauer	politiker, S
Jennie Wernäng	politiker, M
Gull-Britt Eide	kommundirektör
Anders Lundgren	digitaliserings- och kommunikationschef
Lukas van der Heiden	säkerhetssamordnare
Sofia Fridén	kommunjurist
[REDACTED]	Hönö oråd
[REDACTED]	Hönö oråd
[REDACTED]	Hönö oråd
[REDACTED]	Hälsö vänner
[REDACTED]	Hönö oråd
[REDACTED]	Hönö oråd

1. Mötet öppnas.
2. Sofia Fridén, ny kommunjurist presenterar sig.
3. Lukas van der Heiden, säkerhetssamordnare, har en genomgång om hemberedskap.
4. Genomgång av föregående möte.
5. Frågor och svar (Bifogas)

Med vänlig hälsning
Anders Lundgren

Frågor till rådsmötet den 21 maj 2019.

Fråga: Återkommer med frågan om korttidsplatser i Öckerö hamn.

Svar: Tyvärr inget nytt från Öckerö hamn.

Lyfte frågan igen till dem för cirka en vecka sedan.

Vet att de har en fråga med kommunen där man inte är överens men hoppas inte det ligger och skaver och är orsaken.

/Ronald Johansson, näringslivschef

Fråga: Vi ser att de fel som rapporteras i ert felanmälningssystem avslutas innan de är fysiskt åtgärdade. Det verkar som ärendet avslutas när operatören har skickat vidare ärendet till berörd enhet. T.ex. trasig belysning, ej återställd asfaltering efter grävning, trasigt räcke m.m.

Detta medför att felen glöms av och att invånarna rapporterar samma fel flera gånger och medför extra jobb för alla inblandande.

Hade däremot ärendet funnits kvar så ser invånare att ett fel redan registrerat samt att operatören har en påminnelse att ärendet ej är åtgärdat och kan ligga på respektive avdelning för slutförande.

Svar: Mikaela har haft kontakt med nedanstående frågeställare om ett staket som hon har pratat med honom om.

När han hade fått ett svar om att den kommer att åtgärdas men då staket inte är något som vi har i lager utan måste beställa så ansåg hon att han hade fått svar på sina frågor och avslutade ärendet för att sen lägga upp det i sin interna åtgärdslista över investeringar. Detta staket är inget som många har anmält, två max sen vi kom ut hit.

Felanmälningar som går under drift potthål, buskar, belysning osv ligger kvar.

De ärenden som avslutades när vi kom ut till öarna var ärenden som var flera månader gamla.

Samtliga ärenden gick igenom med driften och de vi var osäkra på om det var åtgärdat åkte vi ut och tittade på.

Ärenden som handlar om önskemål om förändringar tas bort och diarieförs för utredning.

Denna information får kunden. Enbart driftsfrågor ligger kvar.

/Annie Bedö, gatuchof

Fråga: Skateparken vid Gösta-hallen är väldigt uppskattad både bland barn och unga vuxna och den genererar även besökare till kommunen, vilket naturligtvis är väldigt positivt. Närboende upplever dock att denna och den intilliggande lekplatsen emellanåt även nyttjas som festplats av ungdomar kvällstid. Detta upplevs ibland som störande i området, men framförallt så är det kvar en del skräp nästkommande dag. Förekommer det någon väktarrondering på kvällstid? Vem snyggar till och plockar upp skräp när det behövs, faller det under vaktmästeriet på Prästängens?

Svar: Gällande skräp i Skateparken så städas det av vaktmästarna, 3 ggr/vecka: måndag, onsdag och fredag samt vid behov. Ingen rondering av väktare sker.

/Martin Unsgaard Pettersson, enhetschef Natur-Anläggning-Park

Fråga: Vad är det för kabel som grävts ner vid Prästängens idrottsplats? Vad är syftet med denna?

Svar: Vad gäller kabeln är det Henrik Projektansvarig på Vattenfall som har svaren. Matarkabel, nya transformatorer med mera skall det vara.

/Martin Unsgaard Pettersson, enhetschef Natur-Anläggning-Park

Fråga: På Norgårdsvägen är hastighetsbegränsningen 50km/h. Men sänkt från 50 till 30 km/h på dagtid vardagar förbi tidigare Minnesstensskolan. Vem beslutar om hastighetsbegränsning på Norgårdsvägen (kommunen eller annan myndighet?), och finns det någon möjlighet att få begränsat till 30km/h på hela vägen (från Öckeröhamn till Hummerviken)?

Svar: Kommunen beslutar om hastighetsbegränsningar inom tätbebyggt område och således för Norgårdsvägen. Huruvida hela Norgårdsvägen ska ha 30 km/tim eller 50 km/tim får vi titta vidare på.

/Annie Bedö, gatuchof

Fråga: Vilka parkeringsbestämmelser gäller väster om Göstahallens parkering, vid Hjälviks badplats? Var är parkering tillåten respektive inte tillåten? Bedömer man att detta är tillräckligt tydligt skyltat? och hur kontrolleras ordningen (parkering på ej tillåten plats)?

Svar: Hela Norgårdsvägen är reglerad med förbud mot att parkera fordon. Regleringen är utmärkt med vägmärken i början på varje vägsträcka och är väl synliga. De fordon som står felaktigt uppställda på kommunens vägar kontrolleras av Securitas. Det finns idag 3 parkeringsplatser för rörelsehindrade vid badet för de som innehar ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Övriga badgäster hänvisas till parkeringen vid Gösta Hallen.

/Annie Bedö, gatuchef

Fråga: Vi har fått flera påstötningar från allmänheten (boende på Hönö) om att kommunen måste ta sitt ansvar och verkligen aktivt bekämpa de rättor som finns i systemen! Detta är allvar, jag har själv blivit kallad fyra ggr den senaste tiden och sett rättor som kommit ur brunnar och även sett rättor inne i husen hos folk! Dessutom sett skadorna av deras framfart!

När man talar med försäkringsbolagen om detta så menar de att kommunen och Anticimex måste ta problemet på större allvar och se till att rättorna bekämpas mer effektivt! Som det nu är så kommer Anticimex ut och sätter några matfällor lite här och där, men rättorna måste bekämpas effektivare i kommunens avloppsledningar! Alltså en rejäl insats från kommunen önskas!

Svar: När det sedan gäller "rättbekämpning" så har va-enheten vissa brunnar som vi vet om och som vi systematiskt matar. Om det i övrigt uppstår problem är det bara för våra kommuninnevånare att höra av sig så kommer vi ut. En förutsättning är att de hör av sig annars vet vi inte att det finns problem.

/Lisette Larsson, VA-chef

Fråga:

Parkeringar Hedens By

Har man arbetat fram lösningar för fler parkeringsplatser i området kring Hedens By för att lösa parkeringsproblemet?

Ankedammen

Hur har det gått med frågan om belysningen vid Ankedammen på Hönö.

Gatubelysningen på Västra vägen

Har Gatuenheten vidtagit några åtgärder för att förbättra belysningen?

Förslag på trafikreglering

Bifogat finner du en pdf som visar hur man kan lösa ett trafikproblem, nämligen den smala passagen på Valenvägen och det är inskickat i december 2018 men vi har ännu inte fått ngt svar från de berörda!?

Svar: Vi har en hel del gamla ärenden som vi har hittat som inte är åtgärdade. Vi kommer att tillsammans med alla andra önskemål om trafiksäkerhetsåtgärder att utreda och göra de förändringar som är möjliga i den takt vi hinner.

Angående belysning så är den gammal och vi byter ut succesivt till ledbelysning i kommunen. Är styrkan svag så går det på vår underhållsentreprenör för att se om det går att göra något bättre. Några större investeringar när det gäller belysning finns inte att göra inom den budget som finns i år.

Vi kommer att diarieföra ärendena så att de finns med i vårt system.

/Annie Bedö, gatuchef

Fråga: Kommunens ekonomi

Har det tagits fram några åtgärdsplaner för att komma tillrätta med ett prognosticerat underskott i nämnderna för 2019.

Det var utlovat av Jan Utbult att det skulle ske under april månad. Har detta skett?

Hönö oråd har granskat kommunens ekonomi från 2014 och framåt och vi delar revisorernas oro för hur kommunens ekonomi sköts!

Kommunens politiker måste ta fram en hållbar budget och inte som tidigare år sälja av fastigheter och kommunal mark (som sedan användes så att kommunen får hyra tillbaka dem för stora kostnader) det är inte i allmänhetens intresse att göra så för att få ihop ekonomin!

Svar från Jan Utbult (KD): Vi har åtgärder på cirka 8,5 mkr över de tre förvaltningarna. Åtgärdsplanen ska leda till ett nollresultat i år. Nästa års budget ska leda till ett överskott enligt gällande ekonomiska styrprinciper.

Svar från Maria Brauer (S): Vi arbetar med våra budgetar och det kommer inte finnas utrymme för några stora reformer.

Jennie Wernäng (M): Det vi har gemensamt är att alla partier oroar sig för ekonomin och detta är något alla engagerar sig i.

Fråga: Vi tar gärna en statusuppdatering om planarbetet med Öckerö nya centrum. Vad har hänt efter avslutad granskning, har det blivit några justeringar i planen? Och vad är nästa steg?

Svar: Det är inga justeringar i plankartan gjorda i nuläget. En fråga återstår och det är om vi klarar bullerkrav från industri och vägtrafik i området. Bullerfrågan kan komma att generera förändringar i plankartan. När frågan är utredd är nästa steg antagande i Kommunfullmäktige.

/Andreas Beutler, enhetschef samhällsbyggnad

Fråga: Det har presenterats en bild på ett nytt förslag avseende byggnation i Hjälvik. Vad händer nu i detta område?

Svar: När exploatörer har tagit fram ett förslag politiken kan tänka sig anta kommer planen gå ut på granskning.

/Andreas Beutler, enhetschef samhällsbyggnad

Fråga: Påsk. Vår uppfattning är att påsken på Öckerö var förhållandevis lugn. Hur är kommunens uppfattning och hur är resultatet avseende ”rena fyrar”, städning efteråt och allmän ordning under påskhelgen?

Svar: I stort har det varit bra och vi har haft rena fyrar samt bra ordning runt fyrplatserna. Vi uppfattar också att de flesta har städat bra efter sig vid fyrplatserna.

Sak nämns att det varit problem med förfyrar och luntning i samband med Påskhelgen.

/Andreas Beutler, enhetschef samhällsbyggnad

Fråga: Det fanns tidigare ett förslag på havsbaserad vindkraft nordväst Rörö, på gränsen mellan Öckerö och Kungälv kommuner. Vad händer med detta? Finns några andra planer på att utnyttja Vind-, Våg-, eller Solkraft i kommunen för att på så sätt producera ”grön el”?

Svar: Vi jobbar i nuläget inte med den typen av fråga även om det är något vi ställer oss väldigt positiva till.

/Andreas Beutler, enhetschef samhällsbyggnad

Fråga: I Torslandatidningen kunde vi läsa att länsstyrelsen kräver av Öckerö kommun och Göteborgs stad att gemensamt ta sitt ansvar för situationen på väg 155. Vad innebär detta för Öckerö kommun? Föranleder det något aktivt arbete med frågan? Kommer resultatet av folkomröstningarna om fast förbindelse fortfarande respekteras?

Svar från Jan Utbult (KD): I morgon (22 maj) publiceras ett svar från politiken i Torslanda tidning. Det finns en god dialog med Göteborgs stad. Vi tittar även på framtida mobilitet. Ytterst är dock väg 155 en statlig fråga (Vägverket).