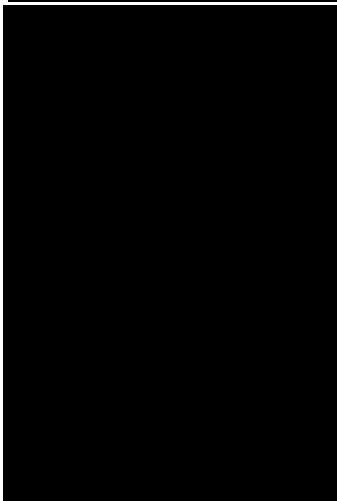


Minnesanteckningar örådsmöte 190219

Närvarande



Jan Utbult
Anders Lundgren
Louise Cena
Jan-Eric Bäck
Nils Hjort



Öckerö oråd
Öckerö oråd
Öckerö oråd
Öckerö oråd
Öckerö oråd
Öckerö oråd
Öckerö oråd
Öckerö oråd
Öckerö oråd
Kalvsund KAS
Rörö oråd
Rörö oråd
Hyppelns oråd
Knippla oråd
Knippla oråd
politiker, KD
digitaliserings- och kommunikationschef
verksamhetsutvecklare
miljö- och hälsoskyddsinspektör
nämndsekreterare
Hönö oråd
Hönö oråd
Hönö oråd
Hälsö vänner
Hönö oråd
Hönö oråd

1. Mötet öppnas.
2. Nils Hjort, nämndsekreterare, går igenom GDPR och vad det innebär för kommunen, till exempel vid publicering av protokoll på hemsidan.
3. Jan-Erick Bäck, miljö- och hälsoskyddsinspektör, informerar om arbetet med säkerheten kring påskefyror.
4. Louise Cena, projektsamordnare och vikarierande verksamhetsutvecklare, informerar om det pågående projektet med Öckerö kommuns nya hemsida.
5. Genomgång av föregående möte.

6. Frågor och svar (Bifogas)

Med vänlig hälsning
Anders Lundgren

Frågor till orådsmötet den 19 februari 2019.

Fråga angående flytt av återvinningsstationen till Hönö-pinan från Kärrsvik. Kommunen har lovat i över 50 års tid att flytta den från de vackra klipporna på västra Öckerö. Detaljplan, bygglov och alla intyg från länsstyrelsen m.m. finns redan enligt Thomas Wijk. Det är hög tid att aktualisera planerna och en gång för alla få till en flytt innan nya hinder kommer i vägen.

Svar: Vi håller på att titta på olika förslag till utformning av den nya kretsloppsparken. Vi hoppas på att kunna lämna ett förslag till politiken 2:a kvartalet i år.

/Thomas Wijk, kretsloppschef

Uppdatering av läget i den pågående eller kommande utredningen om vägar på bl.a. Grötö på ö-rådsmötet i februari.

Hur sköts underhållet av gupp i vägbanorna. Dessa slits mer än själva körbanan. Vem har ansvaret för underhåll ?

Svar: Vi håller på för fullt att reda ut hur det ser ut på våra öar och många önskar veta exakt hur läget är.

Vi kommer inte att kunna presentera något svar i frågan om underhållet av vägarna så här tidigt i vår anställning annat än att vi håller på att jobba med frågan.

/Annie Bedö, gatuchef

Snöröjning Hyppeln. Hur kommer det sig att Björkö och Hyppeln delar på samma snöröjare det är väl mer ok att vi har samma som Knippla och Rörö?

Svar: Jag kan inte svara på det heller eftersom jag inte var med i den upphandlingen.

Den gällande upphandlingen löper ut nu under våren och en ny upphandling kommer att göras för kommande säsong.

Hur de exakt kommer att se ut är inte färdigt ännu.

/Annie Bedö, gatuchef

Skolskjuts Hyppeln o Knippla. Det föreskrivna systemet med bl.a ledsagare från/till Burö fungerar ej. Är ansvariga politiker och tjänstemän medvetna om situationen ?

Vad är det som hindrar en återgång till det fungerande system vi hade på Knippla med avhämtning o lämning på hamnplan ?

Vi ser att det rullar omkring en Öckeröbuss på Öckerö/Hönö uppmärkt med Skolskjuts, vad är detta ?

Svar: Jag har fått svar från rektorerna och deras bild är att det fungerar bra utan ledsagare. Det fanns en oro och ett missnöje innan, men detta avtog under hösten. Den uppmärkta bussen kan vara en buss som kör till språkval. Bussen kör elever som annars inte har busskort. Eleverna från Knippla får busskort. Eleverna från Hyppeln har alltid fått åka själva utan ledsagare.

/Katarina Lindgren, skolchef

Uppdatering av planer för byggnation i norra Brevik och Hjälvik.

Svar: Just nu pågår inget aktivt planarbete för båda dessa planer på planenheten. Vi avvaktar hur exploitörerna tänker sig eventuellt fortsatt arbete.

/Urban Olsson, verksamhetschef samhällsbyggnad

Många besökare har numera el- bilar. Finns planer på (betal)laddstation t ex vid Göstahallen?

Svar: Jag har inget svar på den frågan. Jag har ställt frågan till ÖFAB. Återkommer.

Generellt kan sägas att ÖFAB gjort en hel del arbeten i frågan kring deras fastigheter. Samhällsbyggnad jobbar också med frågan och inventerar behov på övriga områden under detta år. Tyvärr har ett statsbidrag försvunnit avseende dessa satsningar vilket gör att vi begränsas.

/Urban Olsson, verksamhetschef samhällsbyggnad

Hur ser hanteringen av dagvattenavrinningen ut i kommunen?

Svar: Ett arbete är igångsatt med att ta fram en gemensam plan för hantering av dagvatten i kommunen. Arbetet är i startfasen och beräknas vara klart under slutet av året. Även här har

vi sökt en medfinansiering vilket vi hoppas går igenom. Arbetet bedrivs som ett gemensamt projekt med deltagare från Miljö, VA och Samhällsbyggnad centralt.

/Urban Olsson, verksamhetschef samhällsbyggnad

Återafalteringen efter fiberinstallation på Rörö. Har kommunen nån besiktning inplanerad av det arbetet som görs eller vem granskar kvalitén på återställningen?

Svar: Enligt de uppgifter vi har från de som håller på med fiber är att en förbesiktning av alla vägar görs. Förbesiktningen filmas och dokumenteras.

De ska återställa gatan till sitt ursprung.

Det står att den sista slutbesiktningen är någon gång under kvartal 2 om allt går enligt plan och det står också att det finns en representant för gata med.

/Annie Bedö, gatuchef

Vilken ambition har kommunen när det gäller Nordötrafiken? Vi, boende på Nordöarna, är beroende av en tillförlitlig och frekvent kommunikation genom Nordöleden.

Hur tänker kommunen tillse att kommunikationen bibehålls till omfattning och frekvens så att våra öar kan överleva och utflytningen pga bristande kommunikation upphör?

Svar från Jan Utbult: En medfinansiering för utökad färjetrafik på 440 tkr godkändes 2013 i kommunstyrelsens arbetsutskott 2013. I år kommer vi att betala ca 480 tkr för dessa turer. Politiken har som ambition att behålla turerna.

Vi har inte fört någon dialog med Trafikverket utgår från att vi ska ha kvar dessa tillköp.

Om det finns behov av att förändra medfinansieringsavtalet så kan vi naturligtvis starta den dialogen. Dialog förs löpande men främst har det ju handlat om synkronisering mellan färjor och bussar.

Tillägg från nordöarnas representanter: De önskar stöd från kommunen i dialogen med Trafikverket.