

Dialog nordöarna – Återkoppling 2

Detta är en uppdaterad version av Dialog Nordöarna - Återkoppling

Förra vårens dialog med inskickade synpunkter och dialogmöten resulterade i några sammanfattade frågor samt förslag som presenterades för kommunstyrelsen i maj. De olika partigrupperna diskuterade frågorna och förslagen vidare under sommaruppehållet. De togs åter upp på kommunstyrelsens sammanträde i september 2012.

Då lämnades svar på frågan om bro mellan Hyppeln och Rörö fortfarande är aktuellt. Dialogen gav en tydlig bild av att nordöborna inte såg positivt på den lösning som diskuterats under många år. Många ville även ha ett tydligt förslag på den exakta placeringen, några kunde tänka sig en annan placering.

Kommunstyrelsens svar blev att ge samhällsbyggnad i uppdrag att ta fram ett gestaltungsförslag på den sträckningen som tidigare diskuterats.

Senare under hösten har flertalet uppdrag som har med Dialog nordöarna att göra getts till kommunchefen. Här presenteras svar på de punkter som sammanfattade Dialog nordöarna.

· Ska det byggas en bro mellan Hyppeln och Rörö?

Kommunstyrelsen har gett samhällsbyggnad i uppdrag att ta fram ett gestaltungsförslag på den sträckningen som tidigare diskuterats, för att utifrån det kunna ta ställning till vilka ingrepp som krävs i naturmiljön och om det är rimligt att driva brofrågan vidare.

Uppdraget togs emot av planavdelningen på samhällsbyggnad som avvaktade med att genomföra gestaltungsförslaget tills det att ärendet diskuterats med länsstyrelsen.

Länsstyrelsens yttrande 2013-03-22 är sammanfattat nedan.

”Länsstyrelsens ställningstagande

Länsstyrelsen anser att förslaget medför ett alltför stort intrång i skyddade naturområden. De motiv som anges i förslaget är inte tillräckliga för att motivera ett sådant intrång. Den påverkan som förslaget skulle innebära på Natura 2000-området och naturreservatet måste anses som betydande och ett sådant intrång skulle endast kunna motiveras av tvingande orsaker som har ett väsentligt allmänintresse. I praxis har vid nyanläggning av infrastruktur i princip endast riks- och europavägar och större järnvägsprojekt ansetts utgöra ett sådant väsentligt allmänintresse som inneburit att sådant tillstånd har kunnat lämnas.

Mot bakgrund av ovanstående anser Länsstyrelsen att det aktuella projektet inte bör genomföras.”

Kommunstyrelsen fattade 2013-06-04 följande beslut:

Uppdraget till samhällsbyggnad att ta fram gestaltning för Fastförbindelse mellan Hyppeln och Rörö utgår. Utredningen om fastförbindelse mellan Hyppeln och Rörö avslutas.

· **Ökade turer på Nordöleden. Är en fråga som samtliga anser viktig. Främst heltrafiken behöver förbättras, men även eftermiddagsturer. Förslag på att öka turtätheten under en testperiod på 2-3 år för att se effekterna av det.**

Försök med utökade turer pågick under maj månad och nu utvärderas resultatet av detta försök. Ärendet är nu föremål för behandling i budget 2014, om finansiering kan lösas och om försöket fungerar finns förutsättningar att från 1 september permanenta turen och eventuellt även 19.30 och 20.30.

• Upprustning/byggnation av parkering, busskur, toalett mm. på Burö. Förslag på parkeringshus på Burö.

”Kommunchefen har fått i uppdrag att titta på om/hur det är möjligt att bygga ut parkeringen. Busskuren är Västtrafiks ansvar och detta samt toalett för chaufförerna har påpekats för dem.”
(Arne Lernhag, Kommunstyrelsens ordförande)

• Förtur för nordöbor på Lilla Varholmen.

”Kommunstyrelsen är positiv till förtur och ärendet ligger hos transportstyrelsen för behandling.”
(Arne Lernhag, Kommunstyrelsens ordförande)

• Utredning av möjligheten till bro mellan Källö-Knippla och Hälsö eller Björkö.

Kommunstyrelsen har gett i uppdrag åt kommunchefen att göra en skiss av en bro som förbinder Källö-Knippla med Öckerö kommuns övriga sammanbyggda öar. Uppdraget att låta göra en skiss överlämnades till planavdelningen. Då det krävs flertalet utredningar för att ta fram ett trovärdigt förslag på en bro har planavdelningen istället för att göra en skiss kort beskrivit frågan nedan samt de behov av utredningar som kan komma att krävas.

Då detta är en komplex och avancerad fråga krävs flertalet tekniska utredningar för att se över dessa möjligheter. Bottnens förutsättningar, miljöpåverkan, tekniskt möjliga anslutningspunkter och dess konsekvenser för kringliggande bebyggelse och naturmiljö, vägsträckning med tillhörande trafiklösningar, brokonstruktion mm. måste tas fram.

Utifrån en övergripande bedömning finns det två alternativa platser att gå iland med bron på Knippla. Dels vid befintligt färjeläge för att inte påverka befintlig vägstruktur på Källö-Knippla och dels på västra sidan av Knippla. Då Knippla är oerhört tätbebyggt är det svårt att hitta någon plats där bron kan anslutas till befintliga vägar utan att påverka bebyggelsen negativt. Knippla är utmärkt i Kulturmiljöprogram för Öckerö kommun som en kulturmiljö, den skulle påverkas avsevärt av att få en större infrastrukturanläggning med brofästen byggd i direkt anslutning.

På Hälsö skulle bro kunna utgå från befintligt färjeläge eller om en utbyggnad görs av den smala väg som går längs östsidan av ön upp mot Källö-Knippla. Detta skulle kräva stora intrång i naturmiljön med sprängningsarbeten, vilket inte anses lämpligt.

En annan aspekt som bör tas stor vikt vid är hur en bro skulle påverka båttrafiken och även landskapsbilden i skärgården.

(Sofia Wiman, Planarkitekt)

• Persontrafik till samtliga nordöar för att komplettera bilfärjornas turer. Främst på eftermiddagar för att pendling hem efter skola, jobb och aktiviteter ska underlättas. Detta bör då kombineras med förbättrade parkeringsmöjligheter på Burö.

”Eftersom Färjerederiet nu har färjeturer till alla bussavgångar, enligt Färjerederiet själva, så anser kommunstyrelsen att ett bättre och billigare alternativ är att utöka nuvarande turer med befintliga färjor.”
(Arne Lernhag, Kommunstyrelsens ordförande)

Löpande information läggs ut på Öckerö kommuns hemsida och skickas till ö-råden.

